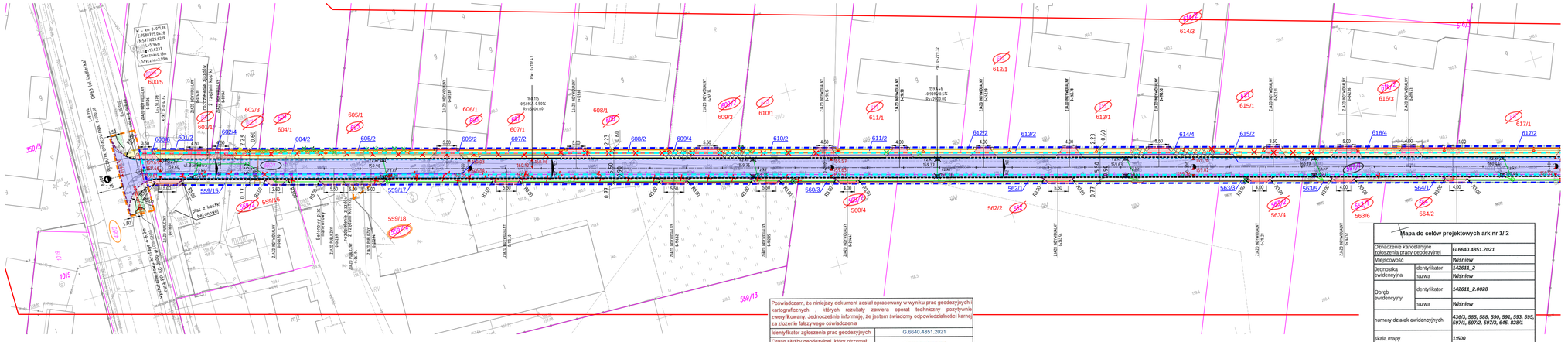

DK63 (ul.Siedlecka)
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
W - km 0+011.78
E:7588725.0428
N:5771629.6219
L=5.94m
γ=13.6237
Sieczna=0.18m
Styczna=2.99m
ul.Bankowa
PW: 0+117.43
160.115
0.50%/-0.50%
Rv=5000.00
PW: 0+229.32
159.446
-0.90%/0.5%
Rv=2000.00
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+011.06
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+024.30
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+031.40
rozdzielenie zjazdów 2 rzędami kostki
ZJAZD PUBLICZNY 0+016.60
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+046.70
ZJAZD PUBLICZNY 0+062.69
ZJAZD PUBLICZNY 0+067.94
ZJAZD PUBLICZNY 0+072.94
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+093.87
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+110.40
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+129.60
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+156.62
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+165.75
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+182.05
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+198.15
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+204.47
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+218.90
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+242.09
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+262.56
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+265.78
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+290.50
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+318.28
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+322.11
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+341.52
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+342.36
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+359.53
plac z kostki betonowej
Betonowy plac manewrowy
wydłużenie rowu krytego o 6,0m rura PP KG 2000 Ø400 SN10
600/4
600/5
600/6
601/1
601/2
602/3
602/4
604/1
604/2
605/1
605/2
606/1
606/2
607/1
607/2
608/1
608/2
609/3
609/4
610/1
610/2
611/1
611/2
612/1
612/2
613/1
613/2
614/3
614/4
615/1
615/2
616/3
616/4
616/1
617/1
617/2
597/1
350/5
436/3
1019
559/2
559/15
559/16
559/17
559/18
559/14
559/13
560/2
560/3
560/4
562/1
562/2
563/2
563/3
563/4
563/5
563/1
563/6
564/1
564/2
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
N

142.82
0.11%/-0.12%

DANE ZAŁAMANIA NIWELETY
(RZĘDNA I SPADKI)

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

KLASA DROGI	D
KAT. DROGI	gminna
KAT. RUCHU	KR1
Vp	30 km/h
SZEROKOŚĆ JEZDNI	5,5m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	2,00m
SZEROKOŚĆ POBOCZA	0.90m

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G.6640.4851.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Siedlecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Marcin Dybowski usługi geodezyjno-projektowe GEOEXPERT
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji G.6640.4851.2021_1 z dnia 26.01.2022
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Mgr inż geodeta Marcin Dybowski Nr uprawnień 19901

„Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej"

LEGENDA:

- PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE PAS DROGOWY
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- GRANICA OGRANICZONEGO KORZYSTANIA
- 100/1 NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH (w obszarze istniejącego pasa drogowego)
- ~~100/1~~ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH (przeznaczonych do podziału i przejęcia w części)
- 100/1 NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH (objętych ograniczonym korzystaniem z terenu)
- 100/1 NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH (po podziale, przeznaczone pod inwestycję)
- 100/1 NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH (po podziale, znajdujące sie poza inwestycją)
- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15X30CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OPUSZCZONY 15X22CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12X25CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANY RÓW KRYTY (WYDŁUŻENIE)
- PROJEKTOWANE ROWY ZE SKARPAMI
- 🟩 PROJEKTOWANE TERENY BIOLOGICZNIE CZYNNE (TRAWNIKI)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA JEZDNI
- 🟥 PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW (KOSTKA BET. GR. 8CM)
- ▨ PROJEKTOWANE CHODNIKI DLA PIESZYCH O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI (KOSTKA BET. GR. 8CM)
- 🟨 PROJEKTOWANE CHODNIKI DLA PIESZYCH (KOSTKA BET. GR. 8CM)
- PROJEKTOWANE POBOCZE (KRUSZYWO NATURALNE GR. 10CM)

Mapa do celów projektowych ark nr 1/ 2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		G.6640.4851.2021
Miejscowość		Wiśniew
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	142611_2
	nazwa	Wiśniew
Obręb ewidencyjny	identyfikator	142611_2.0028
	nazwa	Wiśniew
numery działek ewidencyjnych		436/3, 585, 588, 590, 591, 593, 595, 597/1, 597/2, 597/3, 645, 828/1
skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
30-11-2021 Marcin Dybowski USŁUGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE GEOEXPERT 08-110 Siedlce, ul. Kurpiowska 2/34 tel. 506-544-545, NIP: 821-205-54-87		30-11-2021 GEODETA mgr inż. Marcin Dybowski upr. nr 19901
Nazwa /imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

DRO PROJEKT PIOTR PORCZYK

UL. POSŁAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
Tel. 691 945 647

Nazwa i adres	PROJEKT BUDOWLANY „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 361142W - ULICY BANKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI WIŚNIEW"		Skala:	1:500
			Nr rys.	2.1
	DROGA		Data:	3 listopad 2022
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa	
Projektant:	inż. Zbigniew Bombiński	GP/7342/47/43/91	Sanitarna	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Bachór	LUB/0193/PWOE/07	Elektroenergetyczna	
Projektant:	mgr inż. Marcin Kozubek	MAZ/0586/PBT/15	Telekomunikacyjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Pawlos	MAZ/0658/PBD/17	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Agnieszka Chmielewska	MAZ/0330/POOS/11	Sanitarna	
Sprawdzający:	dr inż. Tadeusz Daszczyński	LOD/2597/PWOE/15	Elektroenergetyczna	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Niewiadomski	0135/96/U	Telekomunikacyjna	